

BIURO PROJEKTOWE:	 inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98 – 275 Brzeźnio
STADIUM OPRACOWANIA:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZADANIA:	REMONT DROGI GMINNEJ 114156E W MIEJSCOWOŚCI ŻŁOTOWIZNA
LOKALIZACJA:	<i>Gmina Brzeźnio, powiat sieradzki, woj. łódzkie</i> <i>Obręb 0009 Kliczków Wielki – dz. nr: 249,</i> <i>Obręb 0014 Michalszczyzna – dz. nr: 44/1, 73, 75,</i> <i>Obręb 0035 Żłotowizna – dz. nr: 165</i>
KATEGORIA OBIEKTU:	<i>XXV, IV</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<i>DRÓGOWIA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak</i> <i>nr upr. LOD/2539/PWOD/14</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	

LIPIEC 2021 r.

SPIS TREŚCI

ZAŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	4
CZĘŚĆ OPISOWA	7
1 <i>ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE</i>	<i>8</i>
2 <i>ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</i>	<i>8</i>
3 <i>PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.....</i>	<i>9</i>
4. <i>ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	<i>10</i>
5. <i>OCHRONA ŚRODOWISKA.....</i>	<i>10</i>
6 <i>INTERES OSÓB TRZECICH.....</i>	<i>10</i>
INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
<i>RYS 1. PLAN ORIENTACYJNY</i>	<i>15</i>
<i>RYS 2.1 – 2.4 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</i>	<i>16-19</i>
<i>RYS 3.1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</i>	<i>20</i>
DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	21
1. <i>UZGODNIENIE GMINY BRZEŹNIO ZNAK: NZ. R.6067.2021</i>	<i>22</i>
2. <i>LICENCJA MAPY OPINIODAWCZEJ PODGK.6642.2580.2021_1014_CL2</i>	<i>23</i>

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2018, poz. 1202 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że dokumentacja projektowa pn.:
„Remont drogi gminnej 114156E w miejscowości Złotowizna”
nr ewidencyjne działek:
Gmina Brzeźnio, powiat sieradzki, woj. Łódzkie
Obręb 0009 Kliczków Wielki – dz. nr: 249;
Obręb 0014 Michalszczyzna – dz. nr: 44/1, 73, 75;
Obręb 0035 Złotowizna – dz.nr: 165

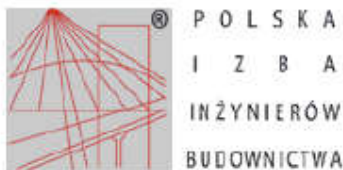
Inwestor:

GMINA Brzeźnio, ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>BRANŻA</i>	<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa</i>	

LIPIEC 2021 r.

ZAŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-SMI-LXR-JJ1 *

Pan Rafał MOSINIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0066/15

adres zamieszkania m. Dąbrówka 56, 98-285 Wróblew

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-445 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 1473043890

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2539/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Rafał Mosiniak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 lipca 1985 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2539/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Rafał Mosiniak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Mosiniak
Dąbrówka 56
98-285 Wróblew;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Remont drogi gminnej 114156E w miejscowości Żłotowizna”.

1.2. Zakres inwestycji

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu stanowi

- remont nawierzchni drogi gminnej 114156E,
- ścinkę i wykonanie poboczy z KŁSM,
- budowę i przebudowę zjazdów na odcinku od km 0+000 do km 1+870,
- odmulenia istniejących rowów wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi.

1.3. Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- koncepcja uzgodniona z Zamawiającym,
- inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 zaewidencjonowana w PODGiK w Sieradzu.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Sytuacja

Przedmiotowa droga gminna – 114156E zlokalizowana jest w miejscowości Żłotowizna (gm. Brzeźnio, pow. sieradzki, woj. łódzkie).

Droga przebiega przez tereny rolnicze, stanowi dojazd do zabudowań i pól uprawnych.

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,0 m – 3,5 m, jezdnie na początkowym odcinku – od km 0+000 do km 0+900 jest w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania siatkowe oraz ubytki w jezdni i na jej krawędziach. Nawierzchnia na kolejnym odcinku – od km 0+900 do 1+870 wykazuje lepsze właściwości użytkowe jednak że pojawiają się pojedyncze spękania. Pobocza zawyżone lub zaniżone porośnięte trawą.

Odcinek, który jest przedmiotem niniejszego zamierzenia rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową DP 1712, a kończy się na skrzyżowaniu z kolejną drogą gminną – działka nr 166 obręb Żłotowizna. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne poza jezdnię i pobocza w rejon pasa drogowego. Lokalnie występują rowy które są porośnięte i zamulone. W pasie drogowym rosną nieliczne drzewa i krzewy.

W rejonie planowanych robót zlokalizowane są urządzenia i sieci infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieci elektroenergetyczne oraz sieci teletechniczne.

2.2. Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdnie szerokości ~ 3,0 – 3,5 m
- spadki poprzeczne: - zmienne
- nawierzchnia bitumiczna

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Na odcinku od km 0+000 do km 0+900 przewiduje się wykonanie warstwy wyrównawczej istniejącej nawierzchni mieszanką AC 11W 50/70 w ilości 75kg/m² oraz wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S 50/70 gr. 5 cm. Na odcinku od km 0+900 do 1+870 przewiduje się wykonanie nakładki z bitumicznej z AC11S 50/70 gr. 3 cm.

Na całym odcinku należy wykonać obustronne pobocza szerokości 0,75m i grubości 10 cm. Projektuje się spadek obustronny nawierzchni na prostej $i = 2\%$. Na łukach poziomych spadek nawierzchni należy dostosować do istniejącego spadku. Spadek poboczy 8%. Zjazdy do posesji zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego. Obramowanie zjazdów opornikiem betonowym 12x25x100, natomiast od strony jezdni krawężnikiem betonowym wtopionym.

Na zjazdach na pola zostanie wykonana nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 grubości 20 cm.

Istniejące rowy wzdłuż przedmiotowego odcinka należy oczyścić i odmulić.

3.2. Parametry techniczne drogi gminnej:

– klasa drogi	D
– kategoria ruchu	KR-1
– długość odcinka	1870 m
– szerokość jezdni	3,0 – 3,5 m
– szerokość zjazdów	dostosowana do istniejących szerokości
– szerokość pobocza	0,75 m

3.3. Niweleta

Pochylenia podłużne drogi wynikają z pochyłeń istniejących. Włączenie się nowej niwelety na końcach remontowanej drogi należy wykonać w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe z odprowadzeniem wody deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poza jezdnię na przyległy teren w granicy pasa drogowego. Lokalnie odpływ wód odbywa się do przyległych rowów.

3.5. Zestawienie projektowanych konstrukcji

Nakładka bitumiczna km 0+000 – 0+900

– Nakładka bitumiczna - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	gr. 5 cm
– Skropienie emulsją asfaltowa C60 B3 ZM 0,5 kg/m ²	
– warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70 (min. 75 kg/m ²)	gr. 3 cm
– Skropienie emulsją asfaltowa C60 B3 ZM 0,7 kg/m ²	

Nakładka bitumiczna km 0+900 – 1+870

– Nakładka bitumiczna - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	gr. 3 cm
– Skropienie emulsją asfaltowa C60 B3 ZM 0,5 kg/m ²	

Zjazdy indywidualne do posesji z betonowej kostki brukowej

– warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)	gr. 8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3 cm
– warstwa podbudowy KŁSM 0/31,5	gr. 15 cm
– mieszanka kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa	gr. 15 cm

Zjazdy z kruszywa

– warstwa ścieralna z KŁSM	gr. 20 cm
– warstwa odsączająca z piasku	gr. 10 cm

Pobocza z kruszywa

- warstwa z KŁSM gr. 10 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3 i 4.

4. ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m ²]
1.	Nawierzchnia bitumiczna AC11S gr. 5 cm wraz z warstwą wyrównawczą AC 11W 50/70 min. 3 cm	2735,00
2.	Nawierzchnia bitumiczna AC11S gr. 3 cm	2955,00
3.	Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. – kolor szary	195,87
4.	Nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 gr 20 cm	752,27
5.	Nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5 gr. 10 cm	2450,95

5. OCHRONA ŚRODOWISKA**5.1 Wody opadowe**

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni zostaną odprowadzone powierzchniowo na teren poza jezdnią znajdujący się w pasie drogowym.

5.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

5.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

6. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Zgodnie z art. 3, art. 20 ust. 1. pkt. 1c ustawy Prawo budowlane przedmiotowa inwestycja swoim obszarem oddziaływania obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Remont drogi nie będzie powodować ograniczeń w użytkowaniu terenów sąsiednich i nie będzie oddziaływała na sąsiadujące działki.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Rafał Mosiniak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

❖ ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przygotowanie informacji BIOZ do projektu budowlanego dla inwestycji pn. „Remont drogi gminnej 114156E w miejscowości Żłotowizna”.

❖ ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu projektu budowlanego obejmuje:

- Remont nawierzchni drogi gminnej – wykonanie warstwy profilowej oraz nakładki bitumicznej,
- Przebudowa istniejących zjazdów – zjazdy do posesji zabudowanych z betonowej kostki brukowej, pozostałe zjazdy z KŁSM,
- Ścinkę i uzupełnienie poboczy kruszywem
- Lokalne odmulenie rowów.

❖ WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja będzie realizowana w pobliżu następujących obiektów budowlanych:

- zabudowa gospodarcza, tereny rolnicze,
- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- kablowe linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa.

❖ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

❖ ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

❖ PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP).

Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty.

Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robot budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

W przypadku pracy brygady uprawnionej do Prac Pod Napięciem (PPN) wymagać przestrzegania instrukcji i procedur wykonania prac oraz stosowania specjalistycznego sprzętu ochrony osobistej i narzędzi izolowanych zgodnie z odrębnymi przepisami branżowymi.

❖ PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ;
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Rafał Mosiniak

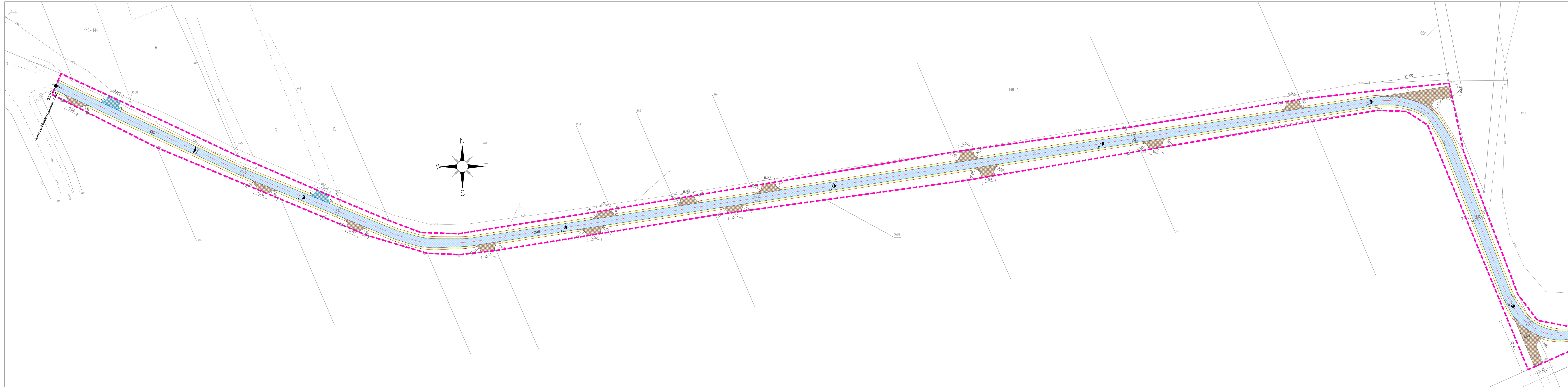
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



DG 114156E - zakres remontu

— odcinek objęty inwestycją

 BIURO PROJEKTOWE: inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		 INWESTOR: GMINA BRZEŹNIO ul. WSPÓLNA 44 98-275 BRZEŹNIO	
NAZWA ZADANIA: "REMONT DROGI GMINNEJ NR 114156E W MIEJSCOWOŚCI ZŁOTOWIŻNA"			
ADRES INWESTYCJI: Obręb nr 0009 Klicków Wielki - dz. nr: 249; Obręb nr 0014 Michalszczyzna - dz. nr: 44/1, 73,75; Obręb nr 0035 Złotowizna - dz. nr : 165			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
NAZWA RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			
DT	NR RYS.: 1	SKALA: 1:10000	DATA: 07.2021
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	NR STR.: 15




Legenda:

- granica zakresu inwestycji/ zakres obszaru oddziaływania
- krawężń jezdn
- krawężń pobocza
- krawężń zjazdu z kruszywa
- opornik betonowy
- krawężnik betonowy wtopiony
- oś jezdni
- nawierzchnia bitumiczna AC11S gr. 5 cm wraz z warstwą wyrównawczą 75kg/m2
- nawierzchnia bitumiczna AC11S gr. 3 cm
- zjazdy z betonowej kostki brukowej
- zjazdy z KŁSM 0/31,5
- pobocza z KŁSM 0/31,5
- istniejące zjazdy - kostka do przełożenia

potwierdzam zgodność kopii mapy z mapą do celów opiniodawczych
zaewidencjonowaną w PODGiK Sieradz pod nr 6642.2579.2021_1014CL2
z dnia 23.07.2021 r.

mgr inż. Rafał Mosiniak



BIURO PROJEKTOWE:



INWESTOR:

NAZWA ZADANIA:

"REMONT DROGI GMINNEJ NR 114156E
W MIEJSCOWOŚCI ZŁOTOWISZNA"

ADRES INWESTYCJI:

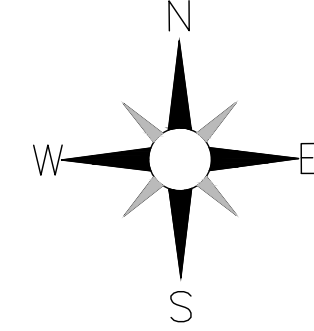
Obręb nr 0009 Kliczków Wielki - dz. nr: 249;
Obręb nr 0014 Michalszczyzna - dz. nr: 44/1, 73.75;
Obręb nr 0035 Złotowizna - dz. nr : 165

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr L00/2539/PW00/14	

NAZWA RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:
PB	2.1	1: 500	07.2021	16



- Potwierdzam zgodność kopii mapy z mapą do celów opiniodawczych
zaewidencjonowaną w PODGiK Sieradz pod nr 6642.2579.2021_1014CL2
z dnia 23.07.2021 r.



inframo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

 **GMINA BRZEŹNO**
ul. WSPÓLNA 4
98-275 BRZEŹNO

**"REMONT DROGI GMINNEJ NR 114156E
W MIEJSCOWOŚCI ŻŁOTOWIZNA"**

Obręb nr 0009 Kliczków Wielki - dz. nr: 249;
Obręb nr 0014 Michalszczyzna - dz. nr: 44/1, 73,75;
Obręb nr 0035 Złotowizna - dz. nr : 165

NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
PB	2.2	1:500	07.2021	17
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:



Legenda:

- granica zakresu inwestycji/ zakres obszaru oddziaływania
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- krawężń zjazdu z kruszywa
- opornik betonowy
- krawężń betonowy wtopiony
- oś jezdni
- nawierzchnia bitumiczna AC11S gr. 5 cm wraz z warstwą wyrównawczą 75kg/m²
- nawierzchnia bitumiczna AC11S gr. 3 cm
- zjazdy z betonowej kostki brukowej
- zjazdy z KŁSM 0/31,5
- pobocza z KŁSM 0/31,5
- istniejące zjazdy - kostka do przełożenia

Potwierdzam zgodność kopii mapy z mapą do celów opiniodawczych
zaświadczoną w PODGK Sieradz pod nr 6642.2579.2021_1014CL2
z dnia 23.07.2021 r.

mgr inż. Rafał Mosiniak

BIURO PROJEKTOWE:

INWESTOR:

**"REMONT DROGI GMINNEJ NR 114156E
W MIEJSCOWOŚCI ZŁOTOWIŻNA"**

Obręb nr 0009 Kliczków Wielki - dz. nr: 249;
Obręb nr 0014 Michalszczyzna - dz. nr: 44/1, 73,75;
Obręb nr 0035 Złotowizna - dz. nr.: 165

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr L00/2539/PW00/14	

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PB	2.3	1: 500	07.2021	18
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:



Legenda:

- granica zakresu inwestycji/ zakres obszaru oddziaływania
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza
- krawężnik zjazdu z kruszywa
- opornik betonowy
- krawężnik betonowy wtopiony
- oś jezdni
- nawierzchnia bitumiczna AC11S gr. 5 cm wraz z warstwą wyrównawczą 75kg/m2
- nawierzchnia bitumiczna AC11S gr. 3 cm
- zjazd z betonowej kostki brukowej
- zjazd z KLSM 0/31,5
- pobocza z KLSM 0/31,5
- istniejące zjazdy - kostka do przełożenia

Potwierdzam zgodność kopii mapy z mapą do celów opiniodawczych
zaświadczoną w PODGŁĘ Sieradz pod nr 6642.2579.2021_1014CL2
z dnia 23.07.2021 r.

mgr inż. Rafał Mosiniak

inframo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIAK
Główna ul. 100, 200 Sieradz

BIURO PROJEKTOWE:

GINA BRZEŹNIO
ul. WSPÓLNA 44
98-275 BRZEŹNIO

INWESTOR:

**"REMONT DROGI GMINNEJ NR 114156E
W MIEJSCOWOŚCI ZŁOTOWISZA"**

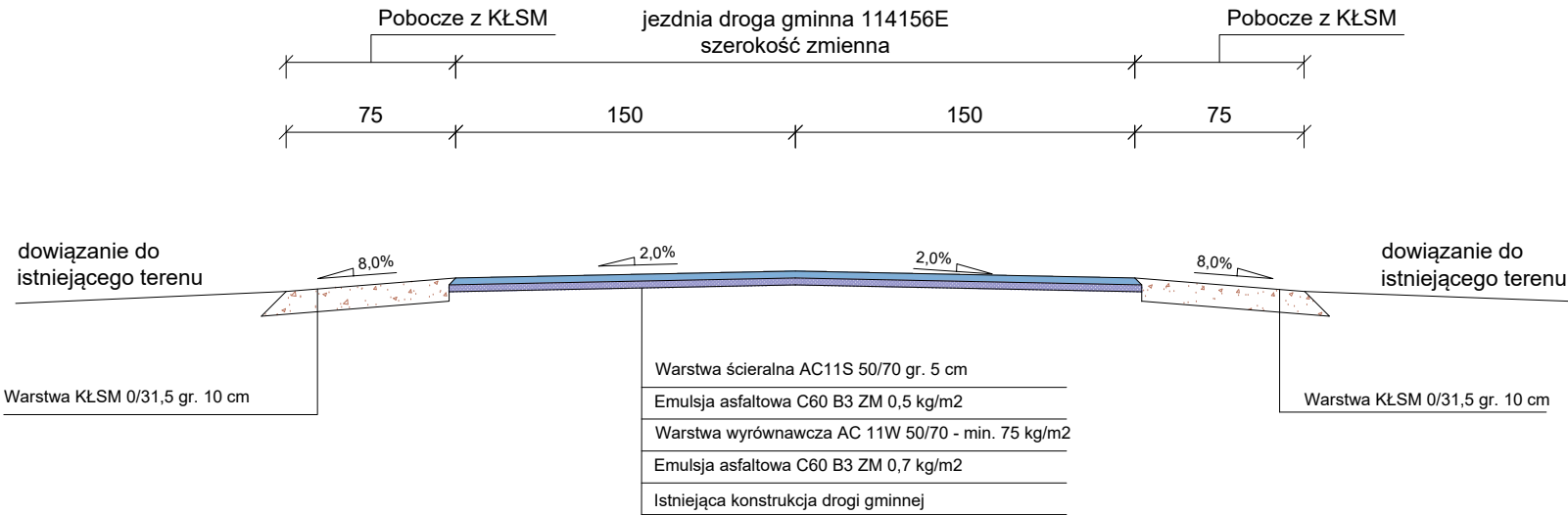
Obwód nr 0009 Kliczków Wielki - dz. nr. 249;
Obwód nr 0014 Michalszczyzna - dz. nr. 44/1, 73,75;
Obwód nr 0035 Złotowisza - dz. nr. 165

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr L00/2539/PW00/14	

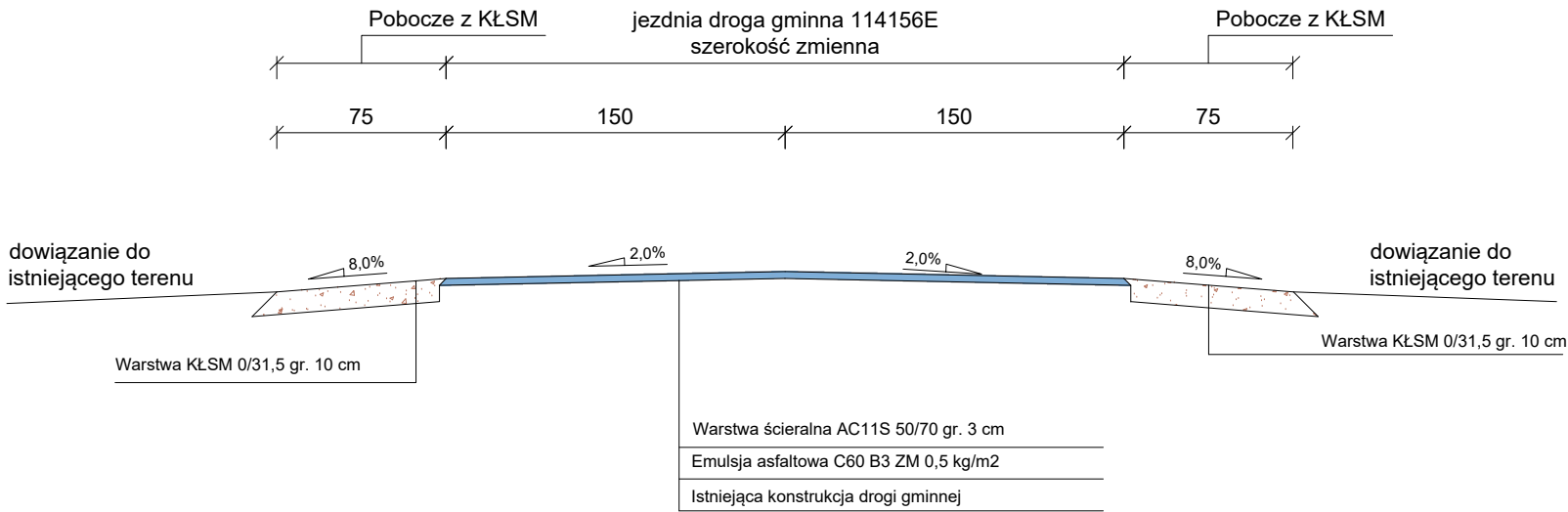
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PB	2.4	1: 500	07.2021	19
STADIUM:	NR RYS.	SKALA:	DATA:	NR STR.

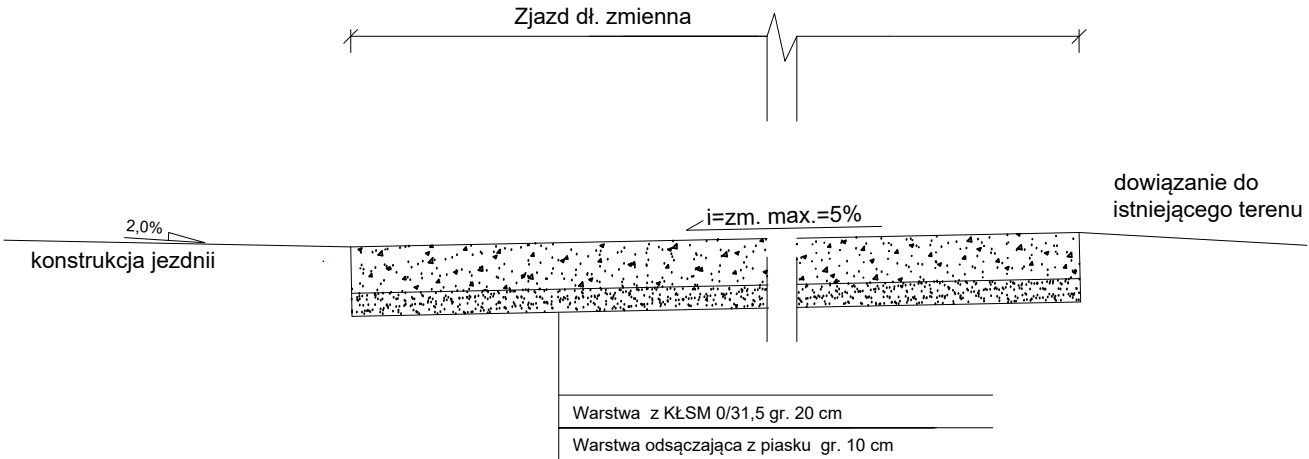
Przekrój konstrukcyjny A-A
km 0+000 do km 0+900



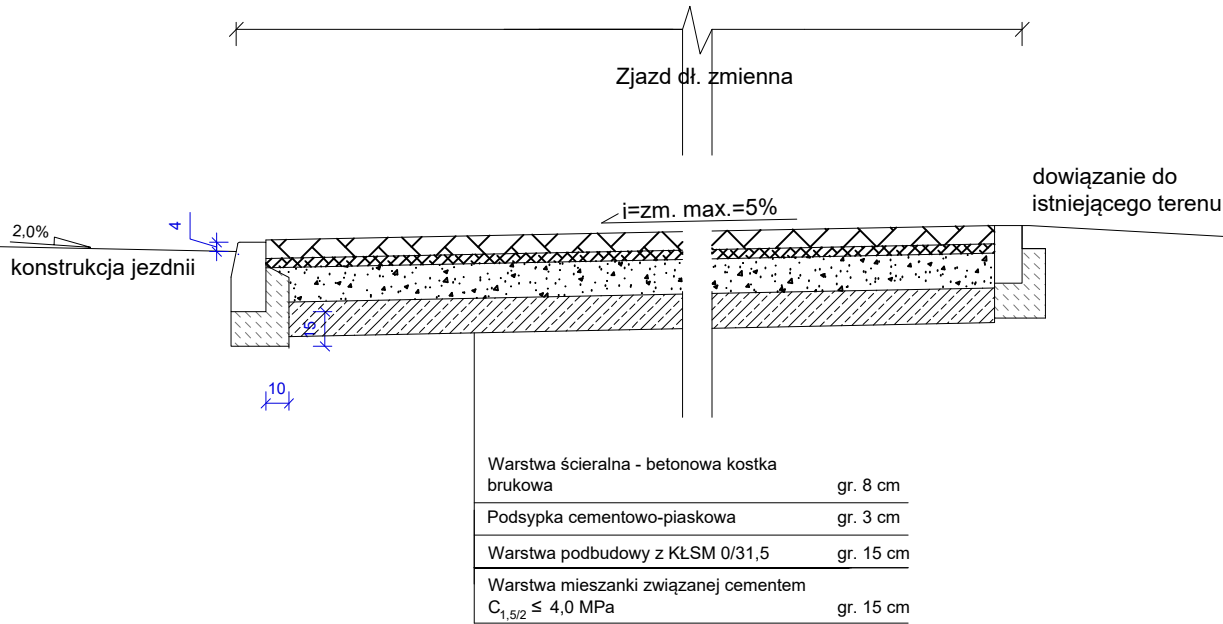
Przekrój konstrukcyjny B-B
km 0+900 do km 1+870



Przekrój konstrukcyjny
ZJAZD Z KRUSZYWA



Przekrój konstrukcyjny
ZJAZD DO POSESJI Z BTONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ



 <div>inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz</div>		 <div>GMINA BRZEŹNIO ul. WSPÓLNA 44 98-275 BRZEŹNIO</div>	
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
<div>"REMONT DROGI GMINNEJ NR 114156E W MIEJSCOWOŚCI ZŁOTOWIZNA"</div>			
NAZWA ZADANIA:			
<div>Obręb nr 0009 Kliczków Wielki - dz. nr: 249; Obręb nr 0014 Michalszczyzna - dz. nr: 44/1, 73,75; Obręb nr 0035 Złotowizna - dz. nr : 165</div>			
ADRES INWESTYCJI:			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
NAZWA RYSUNKU:			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
DT	3	1:50	07.2021
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			NR STR.: 20

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

GMINA BRZEŹNIO
98-275 Brzeźnio, ul. Wspólna 44
pow. sieradzki, woj. łódzkie
NIP 827-21-40-506, Regon 730934430
tel. 043 820 30 26, fax 043 820 36 71

INFRAMO Projektowanie i Nadzory

Kinga Mosiniak

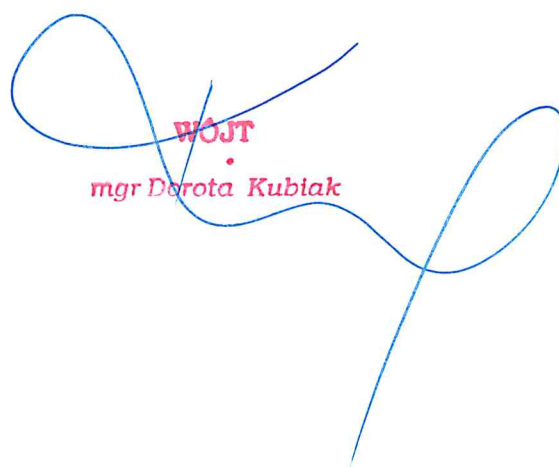
Ul. Grunwaldzka 25A

98 – 200 Sieradz

Nz. R.6067.2021

Brzeźnio, 2021.07.29

Gmina Brzeźnio uzgadnia przedłożoną dokumentację techniczną zadania pn.
„Remont drogi gminnej Nr 114156E w miejscowości Złotowizna” - bez uwag.


WOJT
mgr Dorota Kubiak

Licencja nr PODGK.6642.2579.2021_1014_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Sieradzu ul. Warneńczyka 1
2. Licencjodawca: INFRAMO Projektowanie i nadzory Kinga Mosiniak NIP: 6381629576
GRUNWALDZKA 15A
98-200 Sieradz

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2021-07-23	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5711262.44,6541811.15; 5711281.19,6541855.69; 5711342.91,6541826; 5711270.25,6541420.53; 5711316.35,6540875.22; 5711299.16,6540594.75; 5711385.88,6540549.44; 5711337.44,6540171.31; 5711405.41,6539977.56; 5711329.63,6539971.31; 5711254.63,6540164.28; 5711304.63,6540513.5; 5711244.47,6540547.09; 5711224.16,6540568.19; 5711241.35,6540651; 5711256.19,6540876.78; 5711239.79,6541021.31; 5711201.5,6541415.06; 5711262.44,6541811.15

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

.....
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
fc75df82-7498-4b6b-81a2-44be0680e88c
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://sieradz.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2021-07-23 15:54:01
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj